

Lars Kragh var en sikker vinder i Frederikssund.



Porsche på førstepladsen

FREDERIKSSUND

Alle gode gange tre. Tre ud af fire bedste heattider gav sejr til Lars Kragh i Viking Autosport Sprint.

Af Poul O. Kuhberg . Foto: Rally Xpress

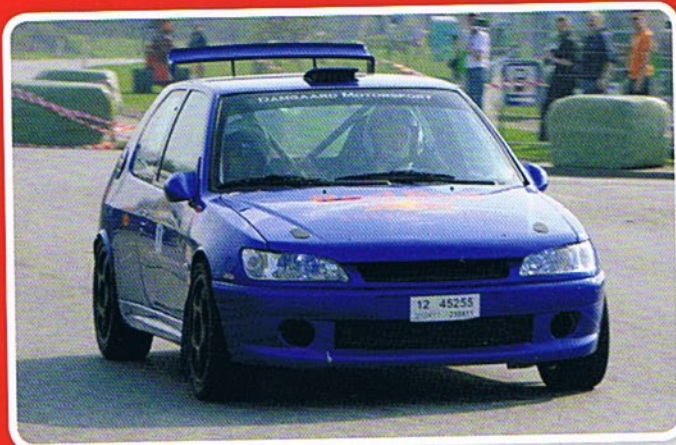
Skærtorsdag havde Viking Autosport i samarbejde med PTU Landsforeningen af Polio – Trafik og Ulykkesskadende samlet omkring 50 rally team til start i Viking Autosport Sprint. Overskuddet fra entre indtægterne går til foreningens arbejde.

Der er heldigvis ikke risiko for at blive ramt af Polio dvs. børnelammelse i Danmark længere, men derved kan foreningens viden om bevægelses handicap komme trafik og ulykkesskade til hjælp.

Motorsports foreningerne arbejder samtidig for at få de fart interesserede chauffører væk fra vejene og ind i klubberne, hvor de kan køre stærkt under sikre forhold. På den måde er der en fælles interesse og samarbejdet gav 20.000 kr. til PTU.

Først den ene vej - og så den anden

Påsken og solen viste sig fra sin bedste side og den 8500 meter lange bane i industri kvarteret syd for Frederikssund



Jonas Damgaard var hurtigst i første heat og udgik i andet.



Den hurtige BMW kom for tæt på en chikane og mistede et hjul.



Anders Lysen fik en klassesejr i sin „gamle“ Suzuki.



Rasmus Sørensen måtte kaste håndklædet i ringen i 3. heat.

var klar fra første start. Først skulle der køres to heat den ene vej rundt og efter pausen skulle banen vendes til de sidste to heat.

Fuld fart fra start

I første heat var Jonas Damgaard meget overraskende hurtigst i sin nye Peugeot 306 Maxi lige foran Johnny Pedersen i den hidsige BMW M3 og Lars Kragh i den imponerende Porsche.

I andet heat kørte Jonas Damgaard af banen og Johnny Pedersen mistede højre forhjul, fordi han kom for tæt på en chikane. Det banede asfalten for Lars Kragh og han udnyttede muligheden til at sætte heatet og dagens bedste tid. På de næste pladser fulgte Henning Fabricius, Mits-

bishi Evo og Rasmus Sørensen, Opel Kadett GSI.

Langsom efter pausen

Efter pausen var banen langsommere og det kunne ses på tiderne. I heat 3 udgik både Henning Fabricius, Mitsubishi og Rasmus Sørensen, Opel Kadett GSI. Med de mest truende konkurrenter ude kunne Lars Kragh køre heatets hurtigste tid. På de næste pladser havde Anders Lysen fået fart i den sin tidligere Suzuki Swift Maxi og svenske Ebbe Nilsson fulgte godt med i Ford Puma.

Med bedste tid i heat 4 kunne Lars Kragh sikre sig den samlede første plads og klassesejren i Viking Autosport Sprint. En god slutspurt gav Anders Lysen den

samlede andenplads og samtidig førstepladsen i klassen foran Ebbe Nilsson. På en samlet fjerdeplads fik Carsten Petersen en klassesejr i sin Renault Clio. Den samlede syvende plads gav ligeledes en før-

” Påsken og solen viste sig fra sin bedste side i Frederikssund

steplads i klassen til Kasper Rasmussen. Længere ned i feltet var der klassesejr til Rolf Trap Hillers, BMW 325i, Henning Thybring, Opel Kadett GT/E og Troels Lund, VW Golf GTI.



Der var klassesejr til Rolf Trap Hillers, BMW 325i ...



... og Troels Lund i VW Golf GTI.