

Små forskelle

Køge: Escobar-racing stil-lede søndag op på Køge havn med to biler, nemlig Opel Kadetten med Lars Kragh og Jess Larsen samt det nye Escobar-junior-team, Martin Pedersen og Teddy Grasson i deres Peugeot 106.

Begge hold lagde hårdt ud og blandede sig i toppen og sekund forskellene.

Lars og Jess i Opel Kadett lå efter første tur rundt et sekund efter Bjørn Wulff i Peugeot 106 Maxi og de to BMWere med Preben Andersen og Johnny Pedersen kørte henholdsvis et og tre sekunder langsommere. I andet heat var der igen meget close race, general placeringen var den samme men sekundafstanden mindsedes. I heat tre vendte man bare om, og ti-derne var næsten ens, så sekundduellen bibeholdes til "finale" heatet. Johnnys BMW kom langsomst rundt på turen med 2:48, Johannes Fraas i Volvo kom ind i 2:47 lige netop ind foran Johnny. Lars kørte Kadetten rundt med et lille fire-sekunders afkørsel i 2:46 og "106 Maxien" og Bjørn kom stabilt rundt,

men det var ikke nok til at holde den flyvende bornholmer Preben Andersen bag sig. Han satte dagens bedste tid 2:41 med masser af bredkørsel. Junior-teamet i Peugeot 106 lagde sig i top striden i klasse 0 – 1400ccm, og der var masser af fart i bilen og tiden i 2. heat så god ud indtil gearkassen drillede.

Heat 3 fuld attack og ti-derne så gode ud igen så i "finalen" var der lagt op til, at nu skulle der lige hentes de sidste sekunder, men pludselig var der røg og Peugeot trak indtil siden, ærgerligt men sådan kan motorsport også være.

De unge talenter Martin og Teddy fik dog vist, at her er nogle man skal holde et øje til. De kan få fart i en bil og køre den rigtigt rundt på en bane. Nu skal bilen hjem og skilles ad, og de defekte dele skal skiftes, så den kan køre igen. Resultat: Lars Kragh/Jess Larsen, nr. 1 i klassen 1601-2000ccm samt en 3. plads generelt.

Næste gang, teamet sti-ler samlet op til start, er til Suzuki rallysprint i Sorø 1. juli.