



En sand perlerække af rally biler med tilhørende kørere, var mødt op denne dag på Ledreborg Slot.

Journalister fik deres livs køretur

Motorjournalister er ikke blandt de ringeste bilister i Danmark. Men når de kommer ind i passagersædet hos landets bedste rallykørere må de konstatere, at niveauet er rykket endnu en tand op. Og det gjorde det ved Rallysportens dag. Når en rallybil med små 300 hestekræfter og en toptrænet rallykører ved rattet suser af sted på en snoet asfalteret vej gennem den grønne forårsskov, er det nærmest som at få en mavepuster.

„Jeg skal lige stå og komme mig lidt. Jeg blev en smule køresyg,“ bemærkede en journalist, der kørte rally for første gang.



„En stor oplevelse, Kenneth er en fantastisk bilist,“ sagde Kristian Pihl Lorentzen efter turen.



En af branchens mest erfarne biltestere var ét stort smil fra øre til øre:

„Fantastisk,“ lo journalist Flemming Haslund, da han steg ud af Henning Søgaards Ford-rallybil.

Folketingsmedlem Kristian Pihl Lorentzen, trafikordfører for partiet Venstre og medlem af Folketingets Retsudvalg var også inviteret på en køretur, inden han skulle tale om trafikssikkerhed:

„En stor oplevelse, Kenneth er en fantastisk bilist,“ sagde Kristian Pihl Lorentzen om sin kun 20-årige chauffør, Kenneth Madsen, der er danmarksmester i rally for standardbiler.

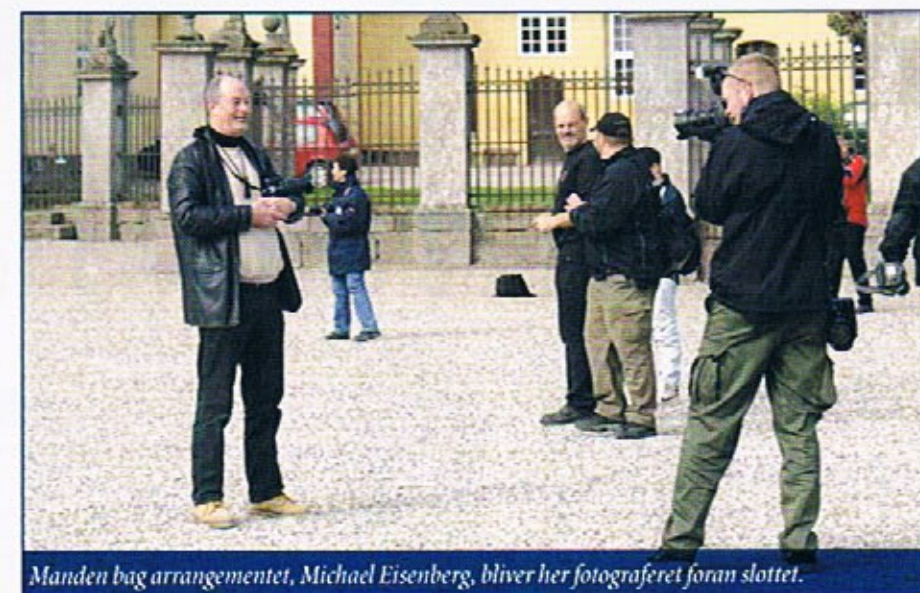
Eisenberg

Rallyspeed.dk til Rallysportens Dag

Rallyspeed.dk havde en god og meget oplevelses rig dag på Ledreborg Slot, hvor der blev afholdt Rallysportens Dag. Denne dag kunne de inviterede folk, komme ud og være co driver i 15 meget forskellige rally biler.

Jeg fik køretur i 2 meget forskellige Suzuki Swift. Første tur var sammen med Simon Larsen i hans Suzuki Swift, som er udstyret og har motor som en standard bil. Det foregik i høj fart med ikke ret langt ind til træer og tønder, men Simon havde tydeligvis fuld kontrol over bilen hele tiden. Han er en virkelig god kører, som presser bilen til det yderste for at få det optimale ud af hans Suzuki Swift, som kører med en standard motor.

Efterfølgende fik jeg tur sammen med Kenneth Madsen, som også kører i en Suzuki Swift, men en noget anderledes oplevelse var det for mig, da dette var en tunet udgave med 225 hk. Der var rigtig god fart på under



Manden bag arrangementet, Michael Eisenberg, bliver her fotograferet foran slottet.

kørslen og Kenneth viste hans evner som en virkelig god chauffør, da han vidste helt klart hvad han lavede.

Jeg var meget forbavset over farten i begge biler, som er ens i størrelse og karosseri, men det indre i form af udstyr og motor gjorde bilerne meget forskellige under

kørslen. Men en stor tak vil jeg give til Simon og Kenneth endnu engang for denne meget gode oplevelse.

Og et tak til Michael Eisenberg for invitationen til denne meget ekstra ordinære dag, som blev afholdt i de flotteste omgivelser på Ledreborg Slot.

FAKTA

Formålet med Rallysportens Dag er at promovere dansk rallysport mere i de Danske medier. Derfor har man inviteret sportsredaktorerne på de store dagblade, sportscheferne på de nationale og lokale tv-stationer, samt chefredaktorerne på de månedlige bilmagasiner, til en hyggelig dag i rallysportens tegn.