

„Hvorfor bygge en ny motor når man kan købe en helt ny bil“

I en artikel tidligere i dette blad er der omtalt at BossRacing har fået et „junior-team“ der kører i en Toyota Starlet.

Af: Søren Holst - Teamchef / BossRacing

Det var også korrekt da artiklen blev skrevet, men få dage efter skete der så noget vi ikke havde regnet me. Motoren på den gamle starlet brød sammen endnu en gang og en hurtig beslutning blev taget. Ind på nettet og kikke på hvad der findes til salg af brugte biler i et fornuftigt prisleje, flere interessante biler blev hurtigt fundet, men der var jo også lige den Chevrolet som Escobar-racing byggede sidste år. Man kunne jo lige tage et smut ned og kikke på den det koster jo ikke noget. Hurtig beslutning taget og vi fik fat i Lars Kragh „hør lige her, vi har en gammel bil der ikke dur og du har en helt ny der virker, skal vi ikke lige lave en bytter“. Ikke lige det bedste udgangspunkt for en god handel, men vi fik forklaret Lars hvordan tingene hang sammen, at bilen var til vores „junior“ og at økonomien for de unge kørere jo ikke er helt i top. Lars var frisk med det samme og var indstillet på at finde en brugbar løsning både for Escobar-racing og for BossRacing. Han fik bilen skaffet hjem til Køge og lørdag drog vi ned for at kikke på dyret. Kort fortalt er det en standard bil der har fået et bur, og en fin undervogn (du kan se meget mere om bilen på www.escobar-racing.dk

under Chevrolet cup). Efter lidt snak frem og tilbage blev handlen en realitet og bilen blev fremvist for Boss teamet en tirsdag aften, samme aften kunne vi også præsentere en ny sponsor til den nye bil. Det er Chevrolet i Holbæk der efter et kort møde og præsentation af bilen var friske til at støtte op om teamet. (Tak for det Anders, vi ser frem til et godt samarbejde med Toftegaard Biler) Men hvad så nu? Claus har jo kun kørt ræs i en baghjulstrukket bil hvordan skal det så gå med den nye, der jo trækker i den anden ende? Det er jo helt naturligt at de andre kørere i BossRacing vil hjælpe med at give den erfaring videre, som de har oparbejdet gennem mange år, men sådan lige at hoppe ud i en helt ny bil og give fuld gas er måske ikke så nemt som det lyder.

Derfor glæder det os at Lars Kragh har gi-

vet tilsagn om en dag i bilen sammen med Claus, hvor han vil prøve at give noget af hans erfaring med forhjulstræk videre til en ung kører. (Tak for det Lars vi ser frem til en hyggelig dag med lidt „lukket“ ræs).

Med ved sin side i bilen får Claus også lidt erfaring med ud og køre, som co-driver i Chevrolet'en bliver det Flemming „Børse“ Jensen der sidder i sædet og dirigerer. Claus og Flemming har ikke kørt sammen før, men vi håber at kombinationen mellem „ung og erfaring“ vil kaste nogle resultater af sig fremover.

Hele BossRacing ønsker Claus og Børse tillykke med bilen, og glæder os til at se den i aktion.

Billederne i denne artikel er taget af vores faste fotograf John Larsen der naturligvis også var til stede da den nye bil ankom.

