

Minirally-finale med forhindringer



Forkører Lars Kragh på Vollerup.

TEKST OG FOTO: DUCH MORTENSEN

Der var lagt op til den helt store finale i DASU mesterskabet i minirally, da Slagelse Autosport afholdt sjette og sidste afdeling i begyndelsen af november.

Men der gik lidt skår i glæden, da løbsledelsen allerede to dage før løbet måtte sende meddelelse ud til de 63 tilmeldte deltagere, at prøve 1 og 4, som skulle køres på en grusvej ved Jernbjerggård, måtte slettes på grund af oversvømmelse. Det forrygende regnvejr vi havde haft i dagene op til løbet havde skylden for aflysningen. Meget ærgerligt.

Vejret viste sig ellers fra sin allerbedste side på løbsdagen. Det var tørt og rimeligt lunt for årstiden, men vinden gav dog noget sus i skørterne på pigerne i den lokale garde, som trak op ved startrampen og var med til at give kørerne en festlig begyndelse på løbet.

Der var især stor opmærksomhed om én af forkørerne, Lars Kragh, i hans nye Porsche 911 GT3 RS, indkøbt til at køre løb i udlandet, primært i Tyskland. Den var enormt flot, og lyden var smør for øregangene.

Kørerne kom afsted, ud og køre de resterende prøver. Det var to gamle kendinge, Kelstrup og Vollerup, som begge skulle køres to gange.

Desværre var det ikke slut med uheld for løbet. En deltager havde en alvorlig afkørsel på Kelstrup-prøven, og som konsekvens heraf blev prøven slettet. De involverede kørere måtte en

tur til check på hospitalet, men havde det heldigvis så godt, at de kom til stede senere på dagen ved præmieoverrækkelsen.

Så det blev kun til tre prøver, der blev kørt til stor ærgrelse for både deltagere og løbsledelse, men hvad kan man stille op, når sådanne uheld er ude?

I generalklassementet var fighten mellem blandt andre den lokale Anders Lysen, Suzuki Swift 1600 Maxi og Johnny Pedersen, BMW M3. Johnny havde lidt problemer med bilen, men kom flot ind på en andenplads efter Anders. Men andre hurtige kørere pustedede dem i nakken. Det var Martin Bjerre i Renault Clio Sport og altid lynhurtige Benny Pedersen, Peugeot 106 EVO. Benny havde en lille snurretur, men blev nummer fire. På femtepladsen kom endnu en BMW og blandede sig i toppen, nemlig brødrene Andreasens M3.

Start, pauser og mål var hos Vestsjællands Bilsyn, VSB, som havde stillet deres lokaler og område til rådighed for løbet. Aftensmaden var fra Kokken & Jomfruen, og man havde valgt en populær ret: Hakkebøf med bløde løg, sovs og kartofler. Rigtig godt.

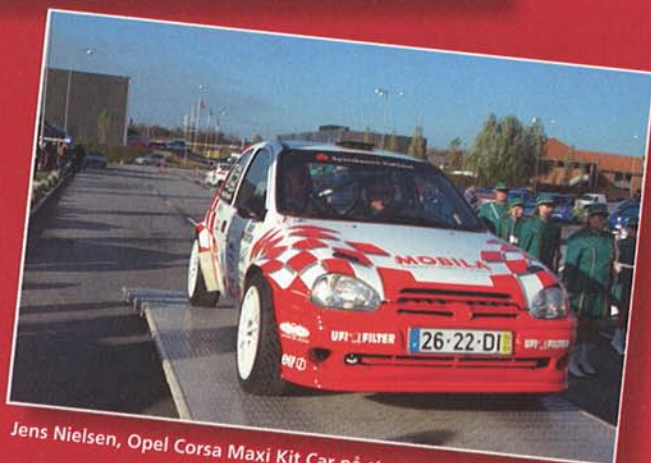
Derefter en flot præmieoverrækkelse, hvor også vinderne af DASU mesterskabet i minirally fik overrakt deres medaljer af Anni Andersen fra DASU's bestyrelse og Johannes Fraas fra rallyudvalget.



Generalvinderne på podiet: Fra venstre Robert Rydendahl, Johnny Pedersen, John Madsen, Anders Lysen og Martin og Niels Bjerre.



En lille hurtig bil, Peugeot 106 EVO, med Benny Pedersen ved rattet.



Jens Nielsen, Opel Corsa Maxi Kit Car på startrampen.